

SPECIFICATIES

Net als bij de voorportieren zijn het frame en de panelen van de achterportieren ontworpen zonder scherpe hoeken, zodat het risico op letsel bij de inzittenden tot het minimum wordt beperkt.

De sloten en de bijbehorende stangenstelsels zijn beschermd tegen forceren van buitenaf.

De vergrendeling aan de binnenzijde vindt plaats via een toets op het dashboard.

Het portierpaneel is voorzien van een geïntegreerde armsteun en beschikt aan de onderzijde over een opbergvak. De opstelling van de functionele elementen op het paneel is zodanig ontworpen dat bij een flankbotsing het paneel en het lichaam van de inzittende op de juiste wijze tegen elkaar komen.

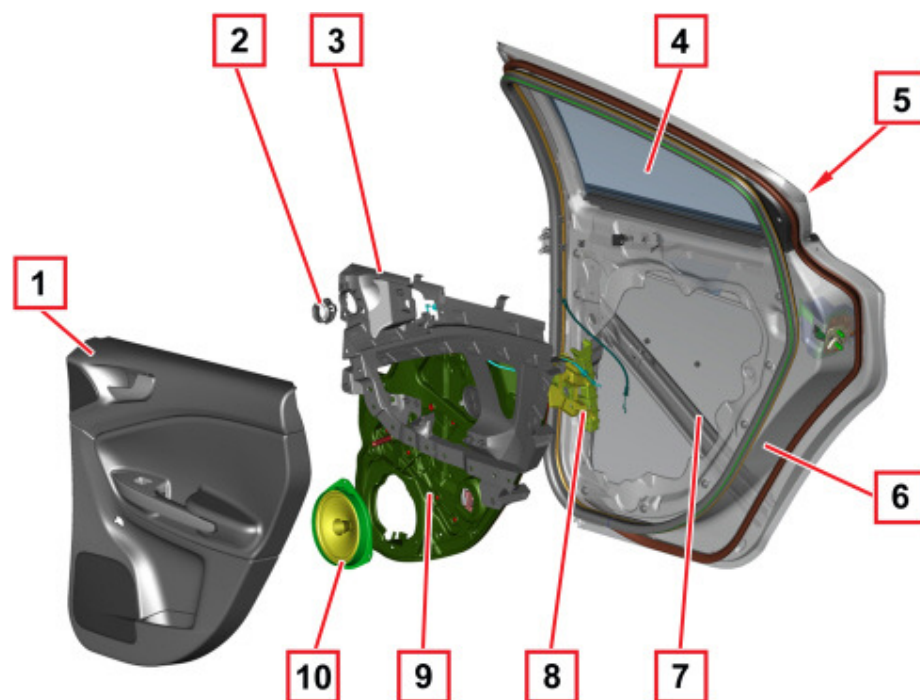
Op het portier bevinden zich:

- buitenhandgreep voor het openen/sluiten;
- hendel voor binnenontgrendeling;
- elektrische ruitbediening (indien toegestaan door schakelaar op schakelaarpaneel van bestuurdersportier);
- kaartenvak;
- een luidspreker.

Het portier bevat een geharde warmtewerende ruit die via een ruitmechanisme met geleidekabels wordt bediend.

Het rubber aan de bovenzijde van het portier bij de ruit en de waterkering garanderen een optimale afdichting tegen windgeruis.

OPBOUW



- 1 - Portierframe
- 2 - Portierpaneel
- 3 - Slot
- 4 - Inwendige steun voor buitenhandgreep
- 5 - Ruitbediening
- 6 - Luidspreker
- 7 - Luidsprekerrooster
- 8 - Ruitmechanisme
- 9 - Anti-condensfolie
- 10 - Buitenhandgreep
- 11 - Reflector
- 12 - Ruit